

## Begrippen

In deze polis wordt verstaan onder:

### U:

- de verzekeringnemer en zijn meewerkende gezinsleden;
- de zaakvoerders, bestuurders en vennoten van de verzekerde onderneming in de uitoefening van hun functies;
- het personeel, d.w.z. de werknemers, de uitzendkrachten en alle andere personen die onder leiding, gezag en toezicht van de verzekeringnemer werken; deze personen zijn verzekerd in de uitoefening van hun functies.

### Wij:

Fidea nv, met maatschappelijke zetel in België,  
Van Eycklei 14, 2018 Antwerpen, RPR 0406.006.069.

## 1 Doel en structuur van de polis

Deze transportpolis is bestemd voor het nationaal en internationaal vervoer van goederen over de weg.

De goederen die wij verzekeren, de zone waarin het transport gebeurt en de daarvoor gebruikte voertuigen, worden omschreven in de bijzondere voorwaarden.

De polis bestaat uit twee verzekeringen:

- een verzekering voor het vervoer voor eigen rekening;
- een verzekering voor de vervoerdersaansprakelijkheid.

Welke verzekering u hebt gesloten, wordt vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Deze polis niet bestemd voor het vervoer door onderaannemers en evenmin voor de verzekering van goederen die zich bevinden op een losgekoppelde aanhangwagen of oplegger, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld in de bijzondere voorwaarden.

## 2 Verzekerde periode

De verzekeringen van deze polis hebben uitwerking zodra de goederen in ontvangst zijn genomen en op het voertuig zijn geladen om te worden vervoerd en eindigt op het ogenblik dat begonnen wordt met het lossen van de goederen bij aankomst van het voertuig op de bestemming.

De verzekerde periode omvat ook het laden en lossen als dat door u of onder uw verantwoordelijkheid gebeurt.

Bij een oponthoud van meer dan zes dagen wordt de waarborg automatisch geschorst.

De verzekeringen gelden niet tijdens de periode dat de goederen worden opgeslagen, tenzij dit anders werd overeengekomen in de bijzondere voorwaarden.

## 3 Verzekerde voertuigen

### a Onbruikbaarheid onderweg

Als het verzekerde voertuig onderweg onbruikbaar wordt, dan gelden de verzekeringen voor het vervangende voertuig waarop de goederen worden overgeladen. Schadegevallen tijdens het lossen van het onbruikbare voertuig, het opslaan van de goederen in afwachting van hun herverzending en het laden van het vervangende voertuig zijn dan ook verzekerd.

### b Onbruikbaarheid voor het vertrek

Wanneer u een verzekerd voertuig vlak voor het vertrek moet vervangen, dan gelden de verzekeringen zonder voorafgaande kennisgeving ook voor het vervangende voertuig indien dat dezelfde kenmerken heeft en gelijkwaardig is aan het initiële voertuig en voorzover het laadvermogen ervan niet hoger is.

Betreft het een voertuig met andere kenmerken, of is het laadvermogen ervan hoger dan het initiële voertuig, dan moet u ons dat vooraf medelen. Houdt deze vervanging een risicoverzwaren in, dan rekenen wij een bijpremie aan.

### c Definitieve vervanging

Wanneer u een verzekerd voertuig definitief buitengebruik stelt en vervangt door een ander voertuig, dan beschikt u over een periode van 16 dagen om ons dat te melden. Gedurende deze termijn van 16 dagen gelden de verzekeringen voor het vervangende vervoermiddel. Bij een schadegeval moet u wel bewijzen dat u het vervangen voertuig niet meer hebt gebruikt sinds de vervanging.

De premie voor het vervangende voertuig is verschuldigd vanaf het tijdstip van de vervanging.

### d Verzekering op basis van omzet

Bent u verzekerd op basis van uw jaalomzet, dan worden de verzekerde voertuigen niet beschreven in de bijzondere voorwaarden. In dat geval volstaat het dat het transport gebeurt door een voertuig dat tot uw wagenpark behoort.

## 4 Enkele definities

Voor de toepassing van deze polis is het belangrijk om een aantal gebruikte begrippen nader te omschrijven:

### **Laden en lossen**

Het laden is de verrichting waarbij de goederen in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig worden opgeheven om erop te worden geplaatst; het lossen is de tegenovergestelde verrichting.

Voor bulk- en tankvervoer vangt het laden aan op het ogenblik dat de goederen de opslagruimte verlaten via de leidingen die bestemd zijn om de goederen naar de tank van het voertuig te leiden; het lossen eindigt als alle goederen zijn toegekomen in de vaste inrichtingen van de bestemming voorzover deze inrichtingen zonder tussenliggende schakels met het voertuig zijn verbonden.

### **Bewaakte plaats:**

- een slotvast en gesloten gebouw of een slotvast omheind terrein grenzend aan een regelmatig bewoond gebouw;
- een plaats met bestendige bewaking of uitgerust met een naar behoren ingeschakeld elektronisch beveiligingssysteem.

### **Vrijwillig oponthoud:**

- een ritonderbreking waarbij u het tijdstip en de plaats van het achterlaten van uw voertuig vrij hebt bepaald.

### **Werkelijke waarde:**

- van de eigen vervoerde goederen: de kostprijs voor het verkrijgen van gelijkwaardige goederen, eventueel verhoogd met de reeds gemaakte kosten voor goederen in bewerking, inclusief de niet-terugvorderbare BTW;
- van een container, oplegger of aanhangwagen: de kostprijs om deze op de dag van het schadegeval te vervangen door een nieuwe, na aftrek van de waardevermindering door de slijtage.

## VERZEKERING VERVOER VOOR EIGEN REKENING

### 1 Omschrijving

**a** Deze verzekering dekt het verlies en de beschadiging van de verzekerde goederen door een zogenaamd gekarakteriseerd ongeval. Hiermee bedoelen wij schadegevallen die het gevolg zijn van:

- aanrijding, val of kanteling van het voertuig;
- breken van assen, stuurinrichting, onderstel, wielen of remmen en springen van banden;
- haaks slaan van de vervoerscombinatie;
- natuurgeweld, brand, ontploffing, blikseminslag en val van vliegtuigen;
- ongevallen tijdens het laden en lossen;
- diefstal naar aanleiding van een van de vorige situaties.

**b** Na een verzekerd schadegeval dekt deze verzekering bijkomend:

- de beschadiging van de verzekerde goederen door regen, hagel en sneeuw;
- de kosten voor het bergen van de verzekerde goederen, het herladen en het overbrengen ervan naar een magazijn voor opslag. Wij vergoeden deze kosten tot 12 500 EUR in de mate dat ze niet ten laste worden genomen door een andere verzekering. Kosten van bodemsanering en vernietiging worden niet ten laste genomen.

### 2 Extra waarborg

Indien vermeld in de bijzondere voorwaarden, dekt deze verzekering bijkomend het verlies en de beschadiging van de verzekerde goederen door diefstal of een poging tot diefstal zonder dat er een verzekerd schadegeval aan voorafgaat.

Wanneer u het voertuig tijdens een vrijwillig oponthoud achterlaat, dan blijft de waarborg gelden als u aantoont dat het oponthoud niet meer dan 120 minuten duurde. De duur van het oponthoud hoeft u niet aan te tonen als uw voertuig is geparkeerd op een bewaakte plaats.

### 3 Niet-verzekerde gevallen

Wij komen niet tussen voor:

- schade door overbelasting, gebrekkige staat van het voertuig en de gevolgen van het niet- of gebrekkig reinigen van het voertuig;
- schade door slechte stuwage;
- schade door het niet-naleven van wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg;
- de verdwijning van goederen die niet kan worden toegeschreven aan een diefstal;
- opzet of zware fout van een verzekerde; zware fout van het personeel blijft evenwel verzekerd als de verzekeringnemer aantoont dat de feiten zich voordeden buiten het medeweten van hem en de leidinggevenden of tegen hun instructies. Onder zware fout verstaan wij het besturen van het voertuig in een staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken en het niet-naleven van de voorgeschreven preventiemaatregelen;
- smokkel, verboden handel of sluikhandel;
- schade die verband houdt met (burger)oorlog of gelijkaardige feiten, arbeidsconflicten en aanslagen, opeising, inbeslagneming en verbeurdverklaring;
- schade die verband houdt met radioactiviteit, kernreacties en ioniserende stralingen.

### 4 Verzekerd bedrag

Het bedrag dat per voertuig verzekerd is, is vermeld in de bijzondere voorwaarden. Dit bedrag geldt per traject en per schadegeval.

Het verzekerde bedrag werd door u vastgesteld op basis van de werkelijke waarde van de verzekerde goederen.

### 5 Franchise

Per schadegeval brengen wij een vaste franchise in mindering van de schade.

In geval van schade door een zware fout van het personeel en schade aan bulkgoederen of levende dieren tijdens het laden en lossen ervan, passen wij een procentuele franchise toe op de schade.



Het bedrag van de franchises is vermeld in de bijzondere voorwaarden. Het geheel van de schade die te wijten is aan hetzelfde schadeverwekkende feit beschouwen wij als één schadegeval.

## **6 Preventiemaatregelen**

Wij gaan ervan uit dat u als een zorgvuldige vervoerder uw voertuig en de lading beveiligt op een wijze die gebruikelijk is en algemeen aanvaard voor de sector. U moet alleszins de aanwezige beveiligingssystemen activeren als u niet met het voertuig rijdt en ervoor zorgen dat de laadruimten ontoegankelijk zijn.

Wij zullen het niet-naleven van deze preventiemaatregelen niet invoeren als u aantoont dat u hieraan onmogelijk kon voldoen door een situatie van overmacht.

## VERZEKERING VERVOERDERS- AANSPRAKELIJKHEID

### 1 Omschrijving

**a** Wij dekken uw aansprakelijkheid als vervoerder tegenover de belanghebbende bij de lading en dit op grond van:

- de Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg voor wat betreft het nationaal vervoer;
- de Wet van 4 september 1962 houdende de goedkeuring van het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (verder C.M.R.-verdrag genoemd) gesloten te Genève, op 19 mei 1956.

Wanneer u uw voertuig tijdens een vrijwillig oponthoud achterlaat, dan blijft uw aansprakelijkheid voor de schade door diefstal en poging tot diefstal verzekerd als u aantoonst dat het oponthoud niet meer dan 120 minuten duurde. Voornoemde tijdsduur hoeft u niet aan te tonen als uw voertuig is geparkeerd op een bewaakte plaats.

Wanneer het oponthoud gedwongen is, geldt de voorgaande beperking niet.

**b** Deze verzekering dekt bijkomend ook de kosten voor het bergen van de verzekerde goederen, het herladen en het overbrengen ervan naar een magazijn voor opslag. Wij vergoeden deze kosten tot 12 500 EUR in de mate dat ze niet ten laste worden genomen door een andere verzekering. Kosten van bodemsanering en vernietiging worden niet ten laste genomen.

### 2 Nadere omschrijving van enkele vervoersvormen

#### a Koelvervoer

Indien bederfbare goederen in een koelwagen worden beschadigd als gevolg van een defect van de koelinrichting, verzekeren wij uw aansprakelijkheid voor deze schade als er is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de koelwagen is uitgerust met een normaal functionerende temperatuurregistratie-eenheid (thermograaf);
- in de cabine van de bestuurder, en binnen zijn gezichtsveld, bevindt zich een normaal functionerende controlethermometer;
- u kunt een onderhoudsbewijs voorleggen dat maximaal drie maanden oud is en dat voldoet aan de normen opgelegd door de constructeur.

#### b Vervoer van levende dieren

Uw aansprakelijkheid voor schade aan levende dieren is verzekerd als deze schade het gevolg is van een zogenaamd gekarakteriseerd ongeval. Hieronder verstaan wij:

- aanrijding, val of kanteling van het voertuig;
- breken van assen, stuurinrichting, onderstel, wielen of remmen en springen van banden;
- haaks slaan van de vervoerscombinatie;
- natuurgeweld, brand, ontploffing, blikseminslag en val van vliegtuigen;
- ongevallen tijdens het laden en lossen;
- diefstal naar aanleiding van een van de vorige situaties.

### 3 Niet-verzekerde gevallen

Wij komen niet tussen voor:

- opzet of zware fout van een verzekerde; zware fout van het personeel blijft evenwel verzekerd als de verzekeringnemer aantoonst dat de feiten zich voordeden buiten het medeweten van hem en de leidinggevenden of tegen hun instructies. Onder zware fout verstaan wij het besturen van het voertuig in een staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken en het niet-naleven van de voorgeschreven preventiemaatregelen;
- het niet-naleven van wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg;
- lekkage of contaminatie als gevolg van een gebrekkige staat van het gebruikte materiaal of voertuig of de aanwezigheid van vreemde bestanddelen in de laadruimte;
- schade door overbelasting, gebrekkige staat van het voertuig en de gevolgen van het niet- of gebrekkig reinigen van het voertuig;
- schade die uit de aard of de hoedanigheid van de goederen of de verpakking volgt;
- schade door warmte, koude, temperatuurschommelingen, luchtvochtigheid of neerslag, tenzij als gevolg van een zogenaamd gekarakteriseerd ongeval, zoals eerder omschreven, of een verzekerd defect in het kader van koelvervoer;
- het gewone gewichtsverlies;
- schade door afwezigheid, onvolledigheid, onregelmatigheid, verlies of onjuist gebruik van vervoers- of douanedocumenten;

- vertraging in de aflevering van de goederen, genotsderving, marktverlies en andere gevolgschade, alsmede waardevermindering na herstelling of vervanging van beschadigde delen van de goederen en de verpakking;
- het nalaten door u om:
  - terugbetaling te innen bij de aflevering van de goederen aan de bestemming (zie art. 21 van het C.M.R.-verdrag);
  - op de vrachtbrief te vermelden dat het vervoer onderworpen is aan de bepalingen van het C.M.R.-verdrag (in de zin van art. 7 §3 van dit verdrag);
- het aanvaarden van een andere verhaalsregeling dan deze die is voorzien in artikel 37 en 38 van het C.M.R.-verdrag;
- het aanvaarden in de vrachtbrief van een aangegeven waarde of van een bijzonder belang bij de aflevering zoals voorzien in de artikels 24 en 26 van het C.M.R.-verdrag, tenzij wij ons daartoe uitdrukkelijk akkoord hebben verklaard;
- smokkel, verboden handel of sluikhandel;
- schade die verband houdt met (burger)oorlog of gelijkaardige feiten, arbeidsconflicten en aanslagen, opeising, inbeslagname en verbeurdverklaring;
- schade die verband houdt met radioactiviteit, kernreacties en ioniserende stralingen;

#### **4 Extra waarborg: toevertrouwde aanhangwagens, opleggers en containers**

Indien dit is vermeld in de bijzondere voorwaarden, dekt deze verzekering ook uw contractuele aansprakelijkheid overeenkomstig het Belgische recht voor de beschadiging en diefstal van de aanhangwagens, opleggers en/of containers die aan u werden toevertrouwd.

Voor de aanhangwagen en oplegger geldt de verzekering als deze zijn gekoppeld aan een verzekerde trekker of vrachtwagen; de container is verzekerd als die zich op een gekoppelde oplegger bevindt.

Wij komen niet tussen voor:

- schade van esthetische aard, zoals schilfers, schrammen, vlekken en deuken;
- herstellingen van louter mechanische of elektronische defecten of andere interne gebreken;
- schade aan banden en dekzeilen tenzij u aantoont dat deze schade samengaat met andere verzekerde schade aan de aanhangwagen of oplegger;

- schade door het laden of lossen van de vervoerde goederen, tenzij in geval van brandschade;
- vergoedingen die het gevolg zijn van boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of andere contractuele bedingen van soortgelijke strekking, tenzij en voorzover u ook zonder dergelijk beding aansprakelijk zou zijn geweest.

Wij hebben het recht om de interchangedocumenten of soortgelijke documenten op te vragen.

#### **5 Verzekerd bedrag**

Het te verzekeren bedrag is de totale waarde van de verzekerde goederen waarvoor u aansprakelijk kan worden gesteld volgens artikel 23, 1 tot 4, van het C.M.R.-verdrag. Het bedrag dat verzekerd is per voertuig is vermeld in de bijzondere voorwaarden. Dit bedrag geldt per traject en per schadegeval. Het bedrag dat verzekerd is voor de extra waarborg is eveneens vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Wij betalen maximaal 8,33 STR per ontbrekende of beschadigde kilo van de lading, zoals bepaald in het C.M.R.-verdrag. De STR is een monetaire eenheid waarvan de waarde wordt vastgelegd binnen het Internationaal Monetair Fonds. Hebt u een ander bedrag per kilo verzekerd, dan geldt dat bedrag als maximale vergoeding per kilo.

#### **6 Franchise**

Per schadegeval brengen wij een vaste franchise in mindering van de schade.

In de volgende gevallen wordt er op de schade een procentuele franchise toegepast:

- schade door een zware fout van het personeel;
- schade door slechte stuwage, uitgevoerd door een verzekerde;
- schade door een defect van de koelinstallatie;
- schade aan bulkgoederen of levende dieren tijdens het laden en lossen ervan.

Het bedrag van de franchises is vermeld in de bijzondere voorwaarden. Het geheel van de schade die te wijten is aan hetzelfde schadeverwekkende feit beschouwen wij als één schadegeval.

## **7 Preventiemaatregelen**

Wij vragen u in het bijzonder dat u de juistheid van de vermeldingen in de vrachtbrief nagaat voor wat betreft het aantal colli, hun merken en nummers. Bovendien moet u de uiterlijke staat van de goederen en hun verpakking controleren. Kunt u dit niet doen, bijvoorbeeld omdat het containervervoer betreft of omdat de afzender de goederen heeft geladen, of heeft u bemerkingen bij de uiterlijke staat ervan, dan moet u in de vrachtbrief vermelden dat u een voorbehoud maakt en de reden daarvan.

Daarnaast gaan wij ervan uit dat u als een zorgvuldige vervoerder uw voertuig en de lading beveiligt op een wijze die gebruikelijk is en algemeen aanvaard wordt voor de sector. U moet alleszins de aanwezige beveiligingssystemen activeren als u niet met het voertuig rijdt en ervoor zorgen dat de laadruimten ontoegankelijk zijn.

Wij zullen het niet-naleven van deze preventiemaatregelen niet inroepen als u aantoont dat u hieraan onmogelijk kon voldoen door een situatie van overmacht.

*De volgende bepalingen gelden voor alle verzekeringen.*

## **BIJ SCHADE**

### **1 Wat u moet doen bij een schadegeval**

Wanneer zich een schadegeval voordoet, dan vragen wij u om het volgende in acht te nemen zodat wij de overeengekomen prestatie kunnen leveren:

- ter plaatse, hetzij op tegenspraak met de belanghebbende bij de lading, hetzij door een bevoegde overheid, de aard, oorzaken en omvang van de schade laten vaststellen;
- in geval van diefstal, onmiddellijk klacht indienen bij de gerechtelijke overheid;
- zo spoedig mogelijk en ten laatste binnen acht dagen aangifte doen van het schadegeval. De aangifte moet alle nuttige inlichtingen bevatten over de omstandigheden, aard en omvang van de schade, de belanghebbende bij de lading, de getuigen en de verbaliserende overheid;
- alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken;
- ons alle inlichtingen verstrekken die wij van u vragen in verband met het schadegeval;
- geen veranderingen aanbrengen aan het beschadigde goed waardoor het onmogelijk of moeilijker wordt om de oorzaak of de omvang van de schade vast te stellen, tenzij deze veranderingen echt noodzakelijk zijn. In dat geval moet u nog steeds het nodige doen om uw schade te bewijzen, zoals de beschadigde goederen ter beschikking van ons houden en foto's nemen;
- geen handelingen stellen waardoor ons recht beperkt wordt om de gedane betalingen terug te vorderen van een aansprakelijke derde;
- in de gevallen dat wij uw aansprakelijkheid verzekeren, geen aansprakelijkheid erkennen (behalve het louter erkennen van de feiten), niets betalen of overeenkomen om te betalen; vermits wij op onze kosten de leiding hebben van de onderhandelingen en van het burgerlijk geding moet u alle rechtsplegingshandelingen stellen die wij nuttig achten; u moet ook persoonlijk verschijnen voor de rechtbank als dat nodig is. Bovendien moet u ons binnen drie dagen alle documenten overmaken die u in verband met het schadegeval ontvangt.

#### **Bijzonder geval: vervoer van levende dieren**

Bij een schadegeval waarbij levende dieren betrokken zijn, moet u ook het volgende in acht nemen:

- onmiddellijk een dierenarts ontbieden en zijn onderrichtingen opvolgen;
- het getroffen dier niet slachten of doden tenzij dit volgens de dierenarts is aangewezen;
- aangifte doen binnen 24 uur na het schadegeval;
- ons een attest bezorgen van een dierenarts waarin de oorzaak, de aard en de gevolgen van het schadegeval zijn vermeld;
- ons steeds in de mogelijkheid stellen om de dieren te onderzoeken.

#### **Niet-naleving van deze verplichtingen**

Het niet-naleven van een van deze verplichtingen geeft ons het recht om de overeengekomen vergoeding te verminderen of terug te vorderen ten belope van het nadeel dat wij door uw verzuim hebben geleden. Het niet-naleven van een termijn kan echter niet als een verzuim worden ingeroepen indien u de gevraagde melding zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk hebt gedaan. In geval van bedrog mogen wij de waarborg weigeren.

## **2 Schaderegeling**

Voor de schade aan de goederen die u vervoert voor eigen rekening, gebeurt de vaststelling van de schade op basis van de werkelijke waarde ervan.

Verzekeren wij uw vervoerdersaansprakelijkheid, dan gebeurt de vaststelling van de schade in overleg met de schadelijder of belanghebbende bij de lading en op basis van de aansprakelijkheidsregeling zoals die is vastgelegd in het C.M.R.-verdrag.

Verzekeren wij uw aansprakelijkheid voor schade aan toevertrouwde aanhangwagens, opleggers en containers, dan gebeurt de vaststelling van de schade in overleg met de schadelijder en op basis van de wettelijke aansprakelijkheidsregels.

Bij een verzekerd schadegeval wordt de vergoeding uitgekeerd, hetzij aan de verzekerde, hetzij voor zijn rekening aan de rechthebbende, binnen 30 dagen nadat het bedrag en de betalingsverplichting werden vastgelegd.

Wij bepalen vrij of de schade wordt geregeld met of zonder afstand van de goederen. Bovendien kunnen wij er in geen geval toe verplicht worden de afstand van de beschadigde goederen door de belanghebbende bij de lading of door de verzekerde te aanvaarden.



Voor wat de uitgekeerde vergoeding betreft, treden wij in uw rechten tegenover de aansprakelijke derde.

#### **Evenredigheidsbeginsel**

Indien bij een schadegeval blijkt dat het verzekerde bedrag onvoldoende is, in vergelijking met het bedrag dat had moeten verzekerd zijn, dan passen wij het evenredigheidsbeginsel toe. Dit beginsel houdt in dat wij de vergoedbare schade verminderen volgens de verhouding die bestaat tussen het bedrag dat werd verzekerd en het bedrag dat moest zijn verzekerd. Het evenredigheidsbeginsel wordt niet toegepast indien de onderverzekering niet meer dan 10 % bedraagt.

*In de hierna volgende artikelen wordt met "u" enkel de verzekeringnemer bedoeld.*

## **DE INLICHTINGEN DIE U ONS MOET VERSTREKKEN OVER HET RISICO**

### **1 Mededelingen**

De polis werd opgesteld op basis van de inlichtingen die u hebt verstrekt. Doet er zich tijdens de duur van de verzekeringen een wijziging voor in de waarderingselementen die zijn vermeld in het voorstel of in de bijzondere voorwaarden, dan moet u ons dat melden.

### **2 Gevolgen bij een onjuist meegedeeld of gewijzigd risico**

Als wij vernemen dat het werkelijke risico niet overeenstemt met het risico dat werd meegedeeld, doen wij binnen de maand een voorstel om de polis aan te passen aan het werkelijke risico vanaf de dag waarop wij hiervan kennis kregen. Gaat het om een risicoverzwaarig die zich heeft voorgedaan tijdens de duur van de verzekering, dan heeft de aanpassing terugwerkende kracht tot op de dag van de verzwaarig. Het staat u vrij om het voorstel tot aanpassing al dan niet te aanvaarden.

Indien zich een schadegeval voordoet voordat de aanpassing of de opzegging van de polis van kracht wordt, dan zullen wij de overeengekomen prestaties verlenen als het u niet kan worden verweten dat u uw mededelingsplicht niet bent nagekomen.

Kan het u wel worden verweten, dan mogen wij de verzekerde prestaties beperken volgens de verhouding die bestaat tussen de betaalde premie en de premie die u had moeten betalen indien wij naar behoren waren ingelicht. Als wij echter aantonen dat wij het werkelijke risico niet zouden hebben verzekerd, dan mogen wij onze prestatie beperken tot het terugbetalen van alle premies.

Voorgaande regeling geldt niet bij bedrieglijk opzet. In dat geval mogen wij de wettelijke nietigheid of verbreking van de verzekering inroepen, onze prestatie weigeren en de vervallen premies behouden.

## BEGIN, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

### 1 Begin en duur van de verzekering

De verzekeringen beginnen op de datum die is vermeld in de bijzondere voorwaarden, op voorwaarde dat de polis is ondertekend en de eerste premie werd betaald.

De duur van de verzekeringen is eveneens vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Op de vervaldag worden de verzekeringen stilzwijgend verlengd voor een duur gelijk aan het aantal volle jaren van de eerste verzekeringsperiode, tenzij één van de partijen zich hiertegen verzet. Dit verzet moet gebeuren met een aangetekende brief die ten minste drie maanden voor de vervaldag op de post is afgegeven.

De verzekering begint en eindigt telkens om nul uur.

### 2 Einde van de verzekering

#### a Overgang na overlijden

Bij uw overlijden blijven de rechten en verplichtingen die uit deze polis voortvloeien, bestaan in hoofde van de nieuwe houders van het verzekerde belang. Zij zijn dan hoofdelijk en ondeelbaar tegenover de verzekeraar gebonden, maar mogen de polis opzeggen binnen 3 maanden en 40 dagen na het overlijden. Ook wij mogen de polis opzeggen binnen 3 maanden nadat wij kennis kregen van het overlijden.

#### b Tussentijdse opzegging

U kunt tussentijds opzeggen:

- na een schadegeval, maar ten laatste een maand na de uitvoering van de verzekerde prestatie of de weigering ervan;
- bij een risicovermindering, indien u, binnen de maand na de aanvraag tot premievermindering, hierover geen akkoord met ons bereikt.

Wij mogen opzeggen:

- na een schadegeval, maar ten laatste een maand na de uitvoering van de verzekerde prestatie of de weigering ervan;
- als blijkt dat het werkelijke risico zwaarder is dan het meegedeelde risico:

- indien u het voorstel tot aanpassing van de polis weigert of niet aanvaardt binnen een maand na de ontvangst ervan; de opzegging moet dan gebeuren binnen 15 dagen;

- indien wij aantonen dat wij het werkelijke risico in geen geval zouden hebben verzekerd; de opzegging moet dan gebeuren binnen een maand nadat wij kennis kregen van het werkelijke risico;

- bij niet-betaling van de premie;
- bij faillissement, maar ten vroegste 3 maanden na de faillietverklaring; in dit geval kan de polis eveneens door de curator worden opgezegd binnen 3 maanden na de faillietverklaring.

#### c Vorm en uitwerking van de opzegging

Behalve bij niet-betaling van de premie geldt voor elke opzegging de hierna omschreven regeling.

Een opzegging wordt gedaan bij deurwaardersexploot, door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs of per aangetekende brief.

De opzegging heeft dan uitwerking na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen van de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte ter post. Bij opzegging na een schadegeval wordt de termijn verlengd tot 3 maanden.

Wanneer wij gebruik maken van ons opzeggingsrecht, moeten wij de gehele polis opzeggen. U mag daarentegen één of meer verzekeringen opzeggen.

## **PREMIE EN PREMIEBETALING**

### **1 Premie op basis van de jaaromzet**

#### **a Berekening**

Indien de premieberekening gebeurt op basis van de jaaromzet, moet u ons bij het sluiten van de polis uw omzet voor het kalenderjaar dat aan de premievervaldag voorafgaat meedelen. Op basis daarvan bepalen wij de voorlopige premie. Op het einde van elk verzekeringsjaar moet u ons dan uw reële jaaromzet meedelen op basis waarvan wij de definitieve premie (met inbegrip van de taksen) bepalen en de afrekening opstellen die de reeds ontvangen voorlopige premies en taksen in mindering brengt.

Onder jaaromzet verstaan wij het totaalbedrag van alle ontvangsten en schuldvorderingen die voortkomen uit vervoeropdrachten, BTW niet inbegrepen, voor het kalenderjaar dat voorafgaat aan de premievervaldag.

#### **b Aangifteverplichting**

U dient uw jaaromzet aan te geven binnen 30 dagen na de jaarlijkse premievervaldag en bij voorkeur op de formulieren die wij daarvoor ter beschikking stellen.

Doet u dit niet tijdig, dan hebben wij het recht de afrekening te maken op basis van 150 % van de bedragen waarop de laatste definitieve of voorlopige premie werd vastgesteld, zonder dat dit u van uw aangifteverplichting ontslaat.

Bovendien moet u de documenten die uw jaaromzet staven gedurende drie jaren ter beschikking van ons houden.

### **2 Betaling van de premie**

De premie, met inbegrip van de taks en de kosten, is vooraf verschuldigd en eisbaar op de vervaldag.

Als u een premie (met taks) niet betaalt, dan manen wij u aan tot betaling. Deze ingebrekestelling gebeurt per aangezekende brief of bij deurwaardersexploot. De gevolgen van niet-betaling van de premie (schorsing en/of opzegging), worden in de ingebrekestelling vermeld.

De wetgeving over de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties is van toepassing als deze polis werd gesloten voor professionele doeleinden.

### **3 Tariefverhoging**

Als wij ons tarief wijzigen, dan passen wij de premie aan vanaf de eerste jaarlijkse vervaldag volgend op de kennisgeving van deze tariefwijziging.

Gaat u hiermee niet akkoord, dan mag u de verzekering tegen die vervaldag opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving. Deze termijn van 30 dagen wordt verlengd tot 3 maanden indien wij u deze wijziging minder dan 4 maanden voor de vervaldag hebben meegedeeld.



## **DIVERSE BEPALINGEN**

Indien de verzekering wordt gesloten door meer dan één verzekeringnemer, dan zijn zij hoofdelijk en ondeelbaar tegenover ons gebonden.

Onze mededelingen worden geldig gericht aan uw laatst gekende adres. Elke mededeling die aan u wordt gericht, is geldig ten opzichte van alle verzekerden.

Deze polis wordt beheerst door het Belgische recht. Voor alle rechtsgeschillen zijn uitsluitend de Belgische rechtbanken bevoegd.

Klachten in verband met deze polis kunnen worden gericht aan de Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantie-  
wezen, Congresstraat 10-16, 1000 Brussel. U behoudt evenwel het recht om een gerechtelijke procedure in te leiden.